

Anleitung zur Montage der ALöTech Vergaserhalterung für die Honda CN250

ALöDesign-Artikelnummer KAA.001.040GV und KAA.001.040ES



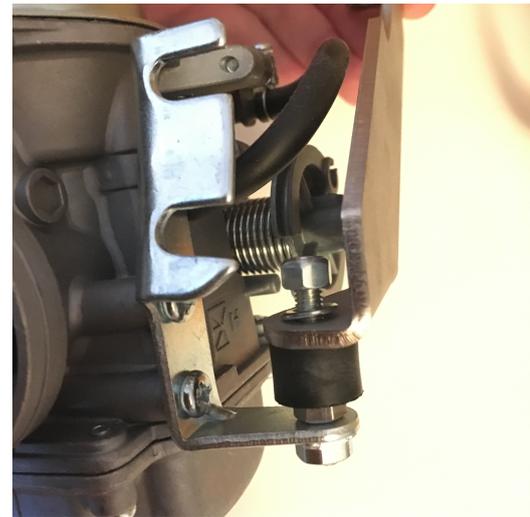
1. Vorbereitungen

- I. Montageschellen vor und nach dem Vergaser lockern, so dass der Vergaser rotieren kann
- II. Kreuzschraube zur Befestigung der Luftleitung an den Vergaser abnehmen.
Anmerkung: die Latsche der Luftleitung ist oft beschädigt oder fehlt ganz. Dies ist unproblematisch.
- III. Den Luftberuhigungskasten von seiner Halterung an der (in Fahrtrichtung) hinteren linken Ecke am Ventildeckel lösen. Die Schraube wird später wiederverwendet.



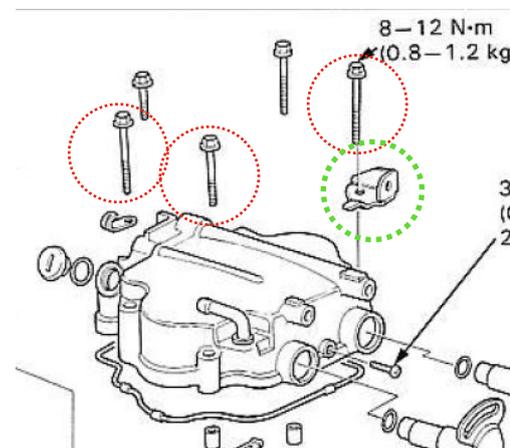
2. Untere Halterung

- IV. Den Schwingungsdämpfer wird an dieselbe Halterung am Vergaser angeschraubt, an der die Kreuzschraube zur Befestigung der Luftleitung, die vorher entfernt wurde, montiert war. Der Schwingungsdämpfer wird so eingebaut, dass die Mutter bzw. Distanzstück, was vormontiert wird, nach unten zeigt. Diese Mutter ist ein Abstandhalter und gehört (falls noch vorhanden) im Loch der Latsche der Luftleitung.
- V. In aller Regel kann der Schwingungsdämpfer mit der Hand bis zum Anschlag angeschraubt werden, und viel fester als das wird nicht benötigt.
- VI. Die untere Halterung wird nun an das obere Gewinde des Schwingungsdämpfers montiert. Dafür die M5-Sicherungsmutter mit der Abstandscheibe verwenden. Noch nicht festziehen!



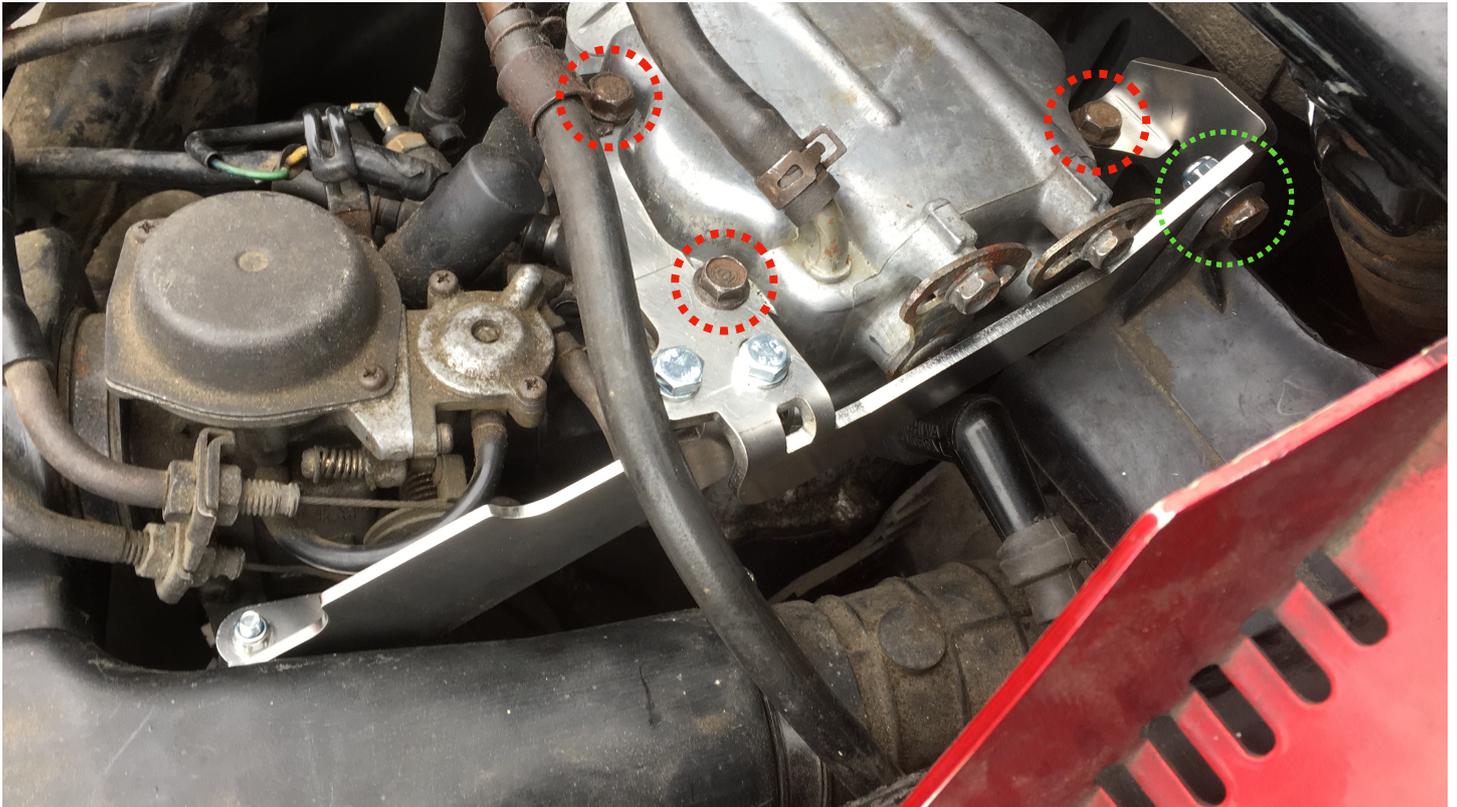
3. Obere Halterung

- VII. Am Ventildeckel werden die rot markierten Schrauben entfernt. Eine davon hält zudem die kleine Halterung, von der der Luftberuhigungskasten im Schritt III. abgeschraubt wurde (Grüner Kreis). Diese kleine Halterung wird durch die neue (obere) Halterung ersetzt.
- VIII. Die obere Halterung wird nun oben montiert und mit den rot markierten Schrauben mit 8-12 Nm festgezogen.
- IX. Der Luftberuhigungskasten wird nun mit der originalen Schraube an die neue Halterung montiert. Bei den Edelstahlvarianten dazu eine der beiliegenden M6 selbstsichernden Muttern verwenden.



4. Letzte Schritte

- X. Nun werden die obere und untere Halterungen zusammengeschaubt. Hierzu die mitgelieferten Schrauben, Scheiben (und bei der Edelstahlvarianten selbstsichernden Muttern) verwenden. Zunächst soweit anziehen, dass die untere Halterung gerade so noch justiert werden kann.
- XI. Die Mutter am Schwingungsdämpfer mit 6 Nm fest anziehen.
- XII. Den Vergaser ggf. so rotieren, dass der Schwingungsdämpfer nicht verformt, also unter möglichst wenig Spannung steht. Dabei bei Bedarf die genaue Stellung der unteren Halterung ebenfalls anpassen.
- XIII. Die Vergaserschellen fest anziehen. Dabei kontrollieren, dass die untere Halterung an den Schwingungsdämpfer weiterhin plan anliegt.
- XIV. Nun die restlichen Schrauben (und ggf. Muttern) anziehen bzw. kontrollieren. Diejenigen, die beide Halterungen verbinden, mit 8-12 Nm.



Die aktuellste Version dieser Anleitung ist zu finden unter:
<https://alodesign.eu/produkt/vergaserhalterung>

